

I+R SPEZIALTIEFBAU

DC3 Tower in Wien: Pilotierung in kürzester Zeit

Schwierige Bodenverhältnisse, eine beengte Raumsituation und ein straffer Bauzeitplan: Das sind die Rahmenbedingungen für den Grundbau beim 110 m hohen DC3 Tower in der Wiener Donau City. Um diese Herausforderung zu bewältigen, investierte die Vorarlberger i+R Spezialtiefbau GmbH zwei Millionen Euro in ein neues Großdrehbohrgerät, eine IHC Fundex F3500 – österreichweit derzeit die einzige dieser Klasse.



Schwierige Bodenverhältnisse und wenig Platz: Bei der Pilotierung des DC3 Towers in der Wiener Donau City spielen die Maschinisten der i+R Spezialtiefbau und die neue Fundex F3500 ihr ganzes Potenzial aus.

ie Bodenbeschaffenheit,
Bebauungsdichte und der
damit fehlende Platz am
Baufeld des DC3 Towers in
Wien erfordern spezielle
maschinelle Lösungen.
Deshalb haben wir uns
entschieden, für die Pilotierung
ein weiteres Großdrehbohr-

gerät anzuschaffen", sagt Andreas Hugelshofer von i+R Spezialtiefbau. Die Wahl fiel auf eine IHC Fundex F3500, die erste in Österreich. Bereits in den vergangenen zwei Jahren hatte das Spezialtiefbau-Unternehmen, das zum Vorarlberger Familienunternehmen i+R Gruppe gehört, in zwei Großdrehbohrgeräte BG28H vom bayerischen Maschinenhersteller Bauer investiert.

Beim Bau des DC3 Towers in der Wiener Donau City kommen beide Geräte zum Einsatz. "Die Kombination dieser beiden hochspezialisierten Baumaschinen ermöglicht eine absolut erschütterungsfreie Pilotierung in vorgegebener Zeit. Damit lassen sich 535 Piloten in vier Monaten betonieren", erklärt Hugelshofer.

Mit dem neuen Großdrehbohrgerät des niederländischen Herstellers IHC schaffe i+R sich am hart umkämpften Grundbaumarkt einen Wettbewerbsvorsprung, ist Hugelshofer überzeugt. Die Fundex F3500 wurde Ende Jänner 2019 direkt auf das

Baufeld in der Wiener Donau City geliefert, dort in Betrieb genommen und auf den Namen "Franziska" getauft.

35 m tief, bis 900 mm Durchmesser

Aufgrund der Bodenmechanik und des hohen Grundwasserspiegels durch die Nähe zur Donau entstehen für die Baugrubenumschließung eine überschnittene Pfahlwand sowie eine aufgelöste Pfahlwand mit Zwickelausfachung und Lamellenwandabdichtung. Die Piloten werden bis zu 35 m tief mit einer SOB-Schnecke ins Erdreich gebohrt. "Bei der Baugrubensicherung ist exaktes Arbeiten besonders wichtig. Modernste technische Ausstattung und unsere Erfahrung sind die Basis dafür", erklärt Hugelshofer.

www.ir-spezialtiefbau.com



Österreichs erstes und derzeit einziges Großdrehbohrgerät der Type Fundex F3500 im Einsatz in der Wiener Donaucity am Grundbau für den 110 m hohen DC3-Tower.



Mit einem Sennebogen 653 Teleskopkran werden die Bewehrungskörbe eingehoben.

Von links: Ing. Eva Blum, BSc Arch (Bauleitung, i+R Bau GmbH) und Prokurist DI Andreas Hugelshofer (i+R Spezialtiefbau GmbH).

